

# Modellrakete Night Glow

Copyright 2012 by  
www.Raketenflieger.de  
Version 12.09  
Blatt 1  
Update 20

Dieser Bastelbogen ist  
**Freeware**  
darf aber nicht zum Download  
oder zum Verkauf  
angeboten werden

Legende:

Bergfalz



Talfalz



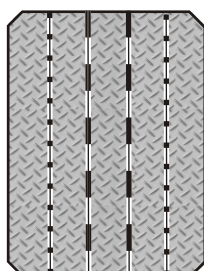
Klebefläche  
mit Nummerierung  
der Reihenfolge  
zur Montage



Es ist nur die  
Klebefläche schraffiert  
auf die Kleber  
aufgetragen wird.  
Die Gegenseite ist  
nicht markiert

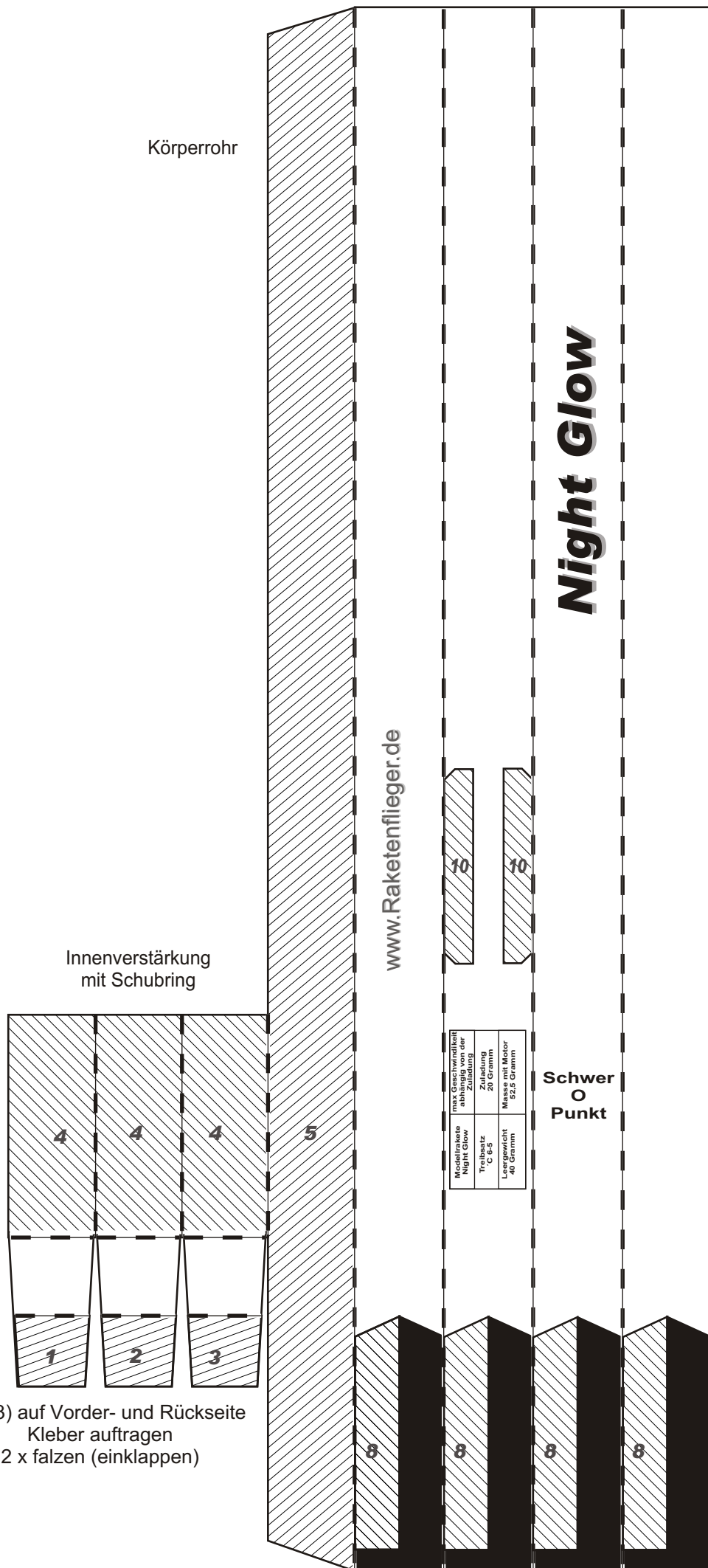
Für diesen  
Bastelbogen Papier  
der Stärke 200g/m<sup>2</sup>  
verwenden und  
mit Laserdrucker  
ausdrucken!

Führungsröhrchen



(1/2/3) auf Vorder- und Rückseite  
Kleber auftragen  
2 x falzen (einklappen)

Körperrohr

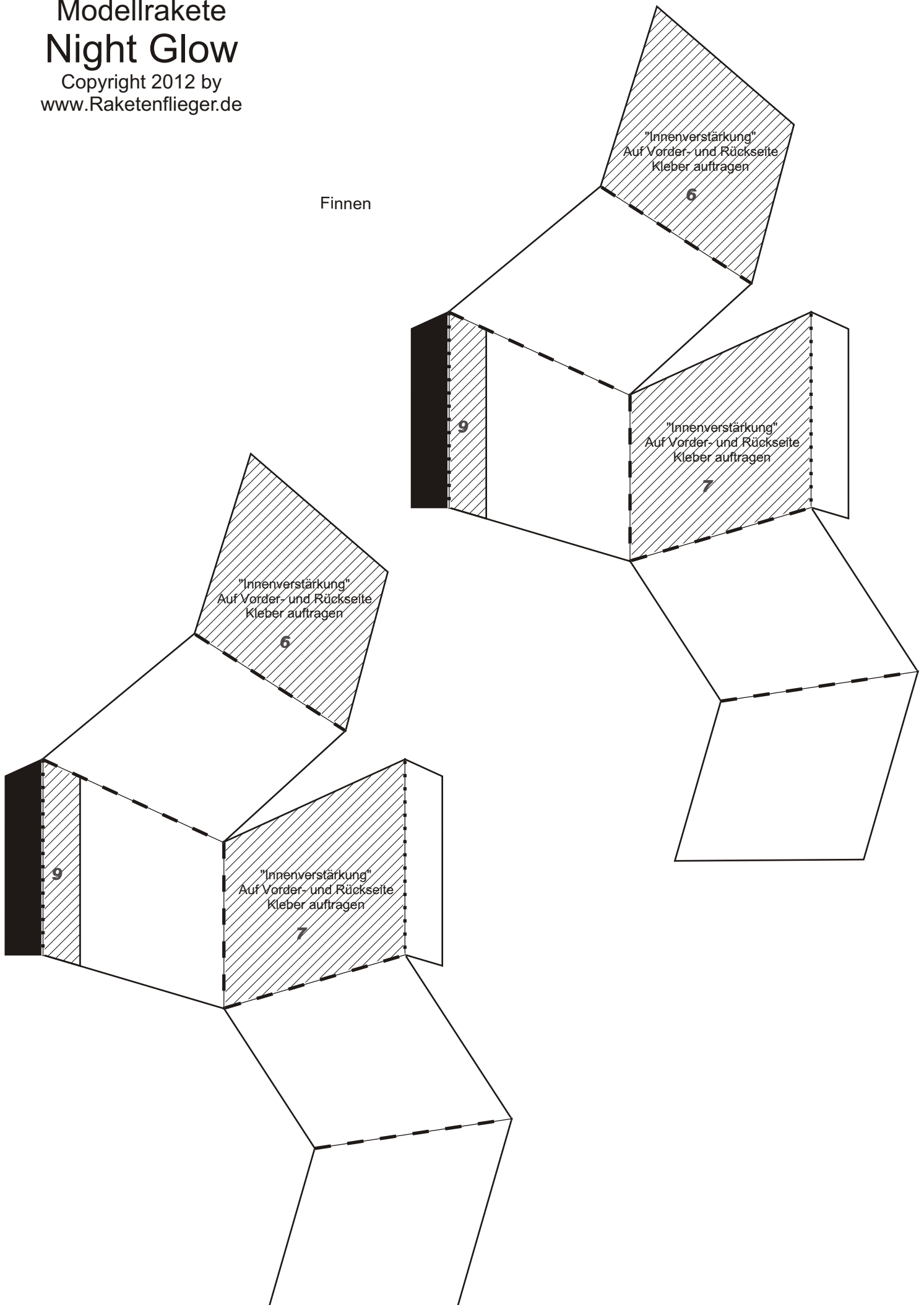


**Night Glow**

# Modellrakete Night Glow

Copyright 2012 by  
www.Raketenflieger.de

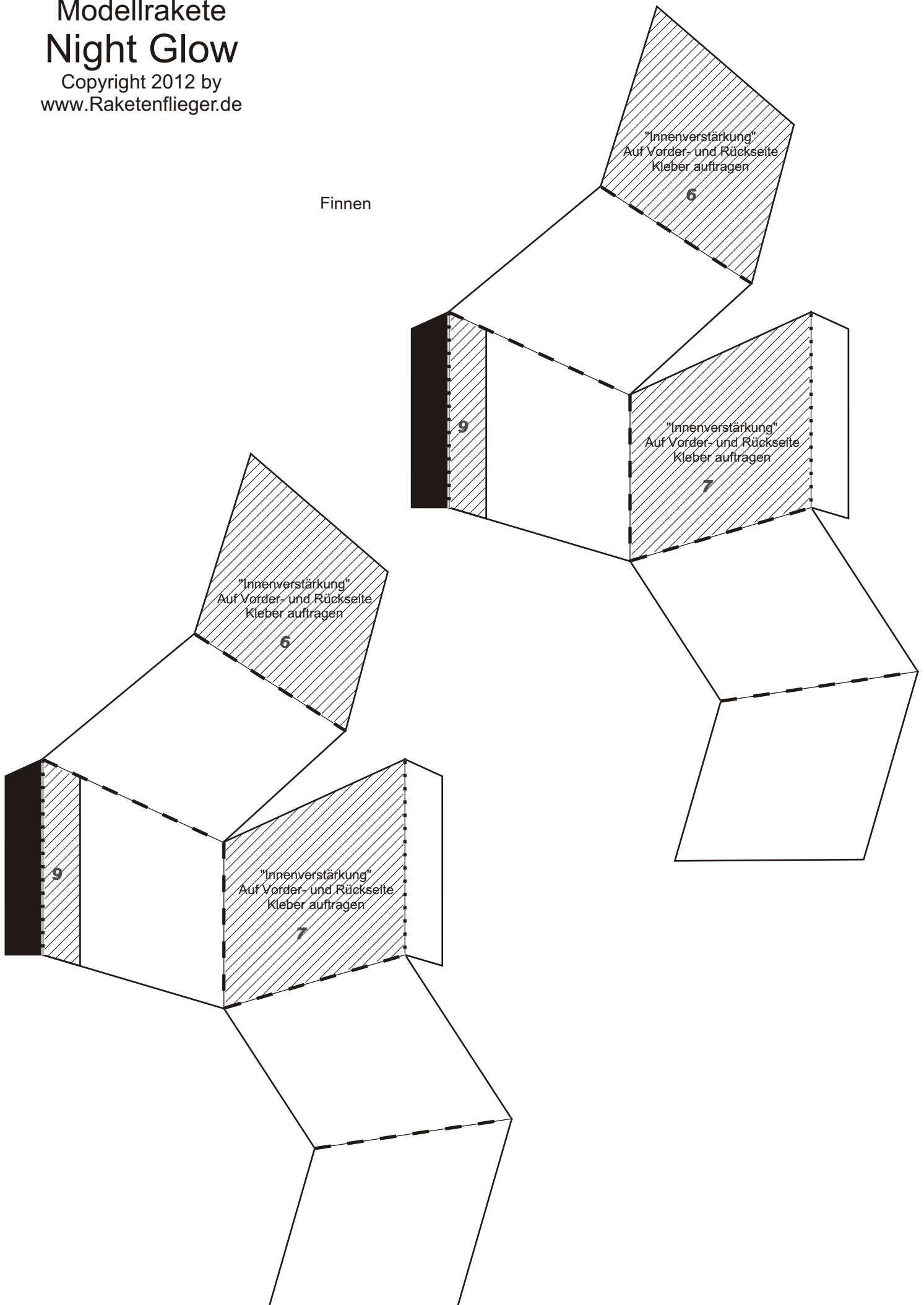
## Finnen



# Modellrakete Night Glow

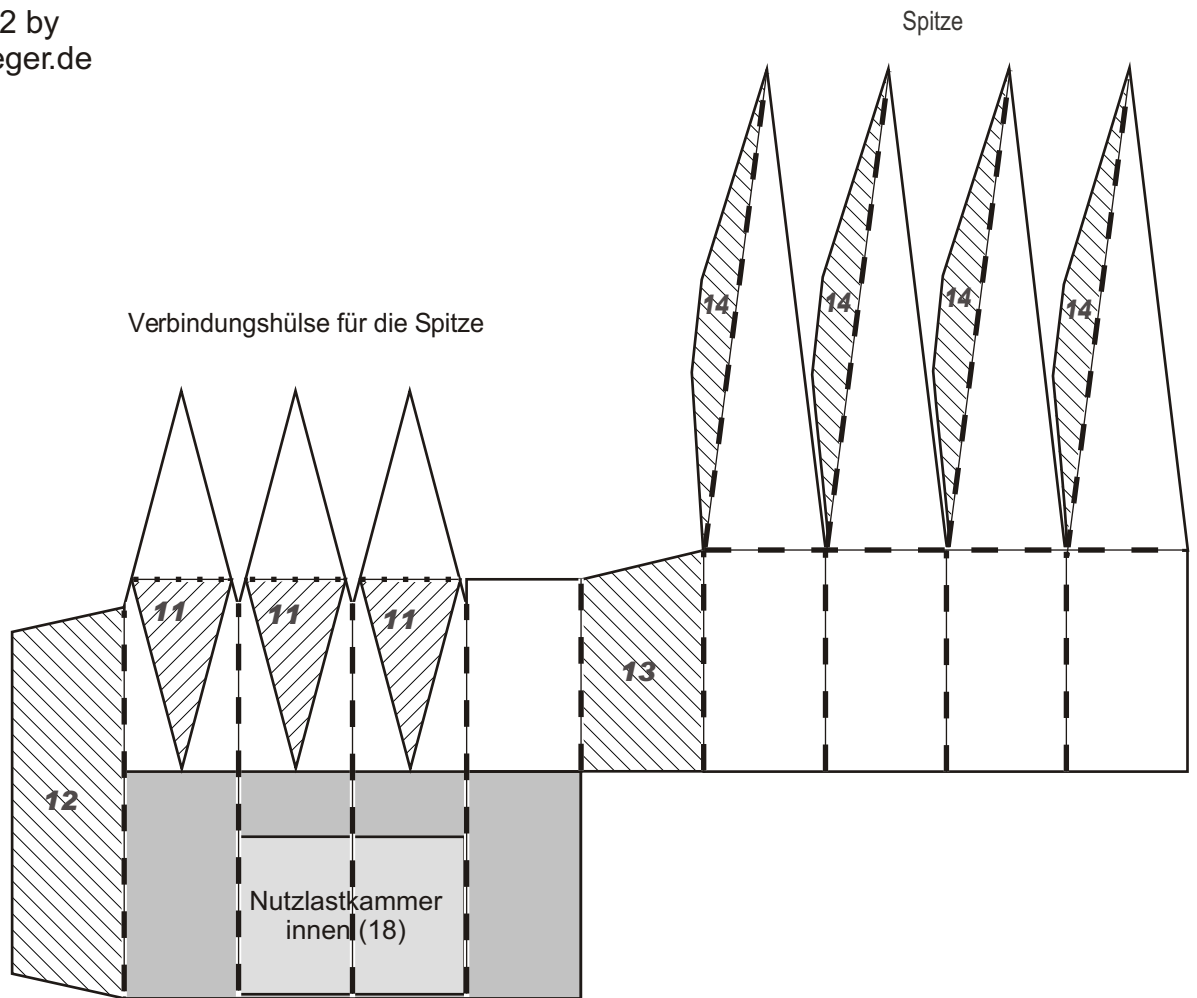
Copyright 2012 by  
www.Raketenflieger.de

## Finnen

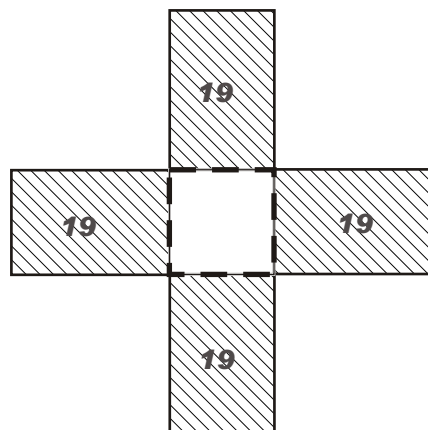


# Modellrakete Night Glow

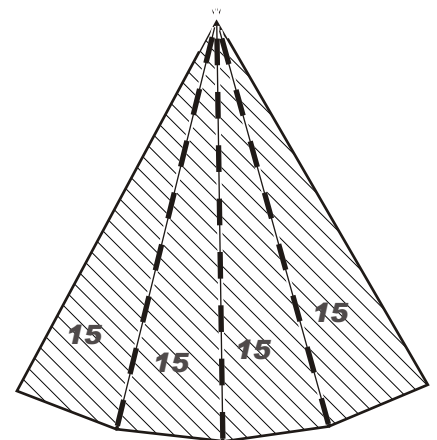
Copyright 2012 by  
www.Raketenflieger.de



Balastkammer



Verstärkung der Spitze



Knete als Ballast verwenden.  
Soviel Knete (mit eingeschobenem  
Motor und der Nutzlast) auf die Spitze  
legen, bis der Schwerpunkt stimmt.  
Dann die Knete in die Spitze einschieben,  
und die Ballastkammer einkleben.

Mit Kleber bestrichen  
in die fertig geformte  
Spitze schieben

## Nutzlastkammer

Die Rakete geht beim Flug verloren. Der Schwerpunkt wird mit eingelegter Nutzlast ausgewogen. Die Klebefläche 18 wird in innen in die Spitze geklebt. Das zweite Bauteil der Nutzlastkammer wird nur lose eingelegt.

Die Verwendung von Schutzwatte über dem Motor wird empfohlen. Als Ersatz kann auch etwas Küchenpapier genommen werden. Dies kann sich aber entzünden. Die Verwendung ist nur bei feuchter Witterung möglich. Als Nutzlast für Nachtflüge eignet sich ein Knicklicht am Fallschirm. Am Tag reicht ein Vierkanthölzchen. Der Fallschirm für die Nutzlast kann aus Rettungsfolie und Schustergarn hergestellt werden.

Der Motor sollte eingeklebt oder mit einem Haushaltsgummi umwickelt werden, damit er fest sitzt. Sonst fällt der Motor beim Zünden der Ausstoßladung raus und die Nutzlastkammer öffnet sich nicht.

